



YENİ EUROCARGO



ŞEHRİN SEVDİĞİ
KAMYON

IVECO

Your partner for sustainable transport

YENİ EURO CARGO

Daha da çekici, çevreci, verimli ve manevra kabiliyetli. Şehirler yeni Eurocargo'yu seviyor: Büyük şehirlerin kalabalık caddelerinde bile insanlara ve çevreye saygılı.

Yeni Eurocargo - yüzü değişti ama temel özellikleri aynı kaldı: Fonksiyonellik ve tasarım yeni, ama aynı sağlamlık, güvenilirlik ve çok yönlülüğe sahip olan bu araç Avrupa, Afrika, Orta Doğu, Avustralya ve Latin Amerika'daki yarım milyon müşteri tarafından tercih edildi. Herkes için - bir çözüm ortağı ve bir dost.



KONFOR 03 - TASARIM 04 - GÜVENLİK 06

HI-SCR 08 - VERİMLİLİK 09 - PERFORMANS 10

GÜVENİLİRLİK 12 - MÜŞTERİ HİZMETLERİ 13 - TELEMATİK 14

SAHİP OLMANIN TOPLAM MALİYETİ (TCO) 15 - ÇOK YÖNLÜLÜK 16

KONFOR

KONFORLU, YÜRÜYEN BİR OFİS



YENİ EURO CARGO KONFOR VE ERGONOMİYİ DAHA DA ÜST SEVİYELERE TAŞIYOR. Direksiyon üzerinde yer alan kumandaları sürücünün radyo ve telefonu tam güven içinde kullanmasını mümkün kılıyor. Araç klima, aydınlatma ve otomatik/otomatikleştirilmiş vites için yeni ve daha ergonomik kumandalar ile donatılmıştır. Her şey kolunuzun yetişeceği mesafede: Dokümanlar ve malzemeler için daha fazla eşya koyma gözleri, kartlar için özel bölmeler ve kabinin arka duvarında bir askı rayı bulunmaktadır.

Sürücü tarafındaki konsolda 2 adet pratik şişe tutucu, 12 V 'luk bir elektrik soketi ve opsiyonel olarak bir basınçlı hava soketi bulunmaktadır.

YENİ EURO CARGO GERÇEKTEN YÜRÜYEN BİR OFİS. Yeni yürüyen ofis 20 litrelik kapasiteli bir dizüstü bilgisayarı veya tableti alabilecek bir bölmeye sahip (tek yolcu koltuklu tip araçlarda); ayrıca bir okuma lambası, yan eşya cepleri ve elektronik cihazları şarj etmek için iki USB soketi mevcuttur. Üst kısım açılarak konforlu bir çalışma alanı oluşturulabilir.

Yeni tasarım aracın içinde de devam etmektedir, özel kumaş kaplaması, talep üzerine, yükseklik ayarlı emniyet kemeri, özel döşeme, ısıtma ve havalandırması olan yeni bir "yüksek konforlu" hava süspansiyonlu sürücü koltuğu mevcuttur.

ŞEHİR GÖREVLERİ İÇİN MÜKEMMELDİR, KABİN İÇİNDE KOLAYLIKLA HAREKET EDEBİLİRSİNİZ: Doğrusal ön panel ve kompakt boyutlardaki motor tüneli sayesinde sürücü aracı sağdan veya soldan kolayca terk edebilir.

TASARIM

TAŞIMACILIĞIN ŞEHİR YÜZÜ

YENİ EUROCARGO İLE, TAŞIMACILIK EN İYİ YÜZÜNÜ ORTAYA KOYUYOR.

Yeni kabin modern ve pratik, aracın enerjik karakterini tam olarak ifade ediyor.

IVECO EUROCARGO Daily ile lanse edilen YENİ STİLİ GELİŞTİRDİ. Yeni hava deflektörlerinin şekli ortadaki büyük marka ismini öne çıkarıyor. Deflektörler ön tasarım ile birlikte yeniden şekillendi. UV filtreli güneş filtresi ile dış güneşliğin negatif aerodinamik etkisi olmadan ön cam mükemmel bir koruma sağlamaktadır.

Yeni tampon AEBS radarına yuva görevi yapmakla birlikte ön camı temizlemek için bir basamak görevi de yapmaktadır. Yeni ön far grubunda, LED'li gündüz farları (standart) bulunmakta olup, Xenon farlar da opsiyonel olarak temin edilebilmektedir.

YENİ TASARIM İLE MAKSİMUM FONKSİYONELLİK. Araçtaki tüm detaylar derin çalışmalar sayesinde geliştirilmiştir, örneğin hava akımını yönlendiren yeni deflektör ile kapı kolu daima temiz kalır.

EN İYİ ŞEHİR KAMYONU, YENİ EUROCARGO: İlçe ve şehir merkezlerinde, kapıdan kapıya teslimatlarınız için mükemmel bir araç. (2,1 m) ideal kabin genişliği. (52 derece) Büyük bir dönme açısı ve en iyi dönme çapına sahip (2790 mm aks açıklığı için 11 metrenin hemen altında) bu özellikleri ile size mükemmelliği temin eder.



GÜVENLİK

TEDBİR ALMANIN ÖNEMİ

YENİ EURO CARGO SÜRÜCÜYÜ VE YÜKÜ KORUR: Sağlamlık ve pasif güvenliğine ilave olarak, Eurocargo şimdi sürücü hava yastığı ile de donatılmıştır – yepyeni bir güvenlik özelliği. Sürücü destek sisteminin bir parçası olarak monte edilen yeni elektronik cihazlar (standart) sayesinde aktif güvenlik de iyileştirilmiştir.

ŞERİT İHLALİ UYARI SİSTEMİ(LDWS), eğer araç şeritten istem dışı olarak ayrılırsa sürücüyü uyarır. Ön cama monte edilmiş kamera sayesinde, sistem yol şeritlerini tanır ve araç sürücü sinyal vermeden şerit ihlal ederse bir alarm çalar.

Elektronik Araç Denge Kontrol (EVSC) sistemine ilave olarak **GELİŞMİŞ ACİL FREN DESTEK SİSTEMİ (AEBS)** sürücünün dikkatinin dağıldığı durumlarda kazayı önlemeye yardımcı olur. Sistem aracın önündeki mesafeyi ölçer, ve potansiyel çarpışma zamanını hesaplar; frenleri devreye almadan önce bir çiftli uyarı sistemi tetiklenir. Bir hareketli engel durumunda, sistem otomatik olarak devreye girer, çarpışmayı önlemek için hızı 32 km/h'e düşürür. Sabit bir engel durumunda, sistem hızı 10 km/h'e düşürerek çarpışmayı önleyip hafifletebilir. Uyarı: AEBS çarpışmaları önlemeyi garanti etmez ve dikkatsiz, özensiz sürüşten kaynaklanan riskleri ortadan kaldıramaz.

Yeni güvenlik özellikleri bununla kalmıyor. **UYARLANABİLİR HIZ SABİTLEME SİSTEMİ (ACC)** öndeki araçla mesafe bırakarak hızı ayarlar. Bunu yapmak için aynı AEBS radarı (120 metre menzilli) kullanılır. Bu şekilde sistem otomatik olarak araya girer, ilk olarak torku azaltır, sonra motor frenini en sonunda da servis frenini devreye alır.

Sürüş güvenliğini ve görünebilirliği arttırmak için, **LED GÜNDÜZ LAMBALARI (DRL)** standart olarak bulunmaktadır. Xenon farlar da opsiyonel olarak uygulanabilmektedir. **DİREKSİYON SİMİDİNDEKİ KUMANDALAR** ses sistemi ve Bluetooth™ cihazları için olup yol güvenliğini arttırmaları ve sürücünün dikkatini yola vermesini sağlarlar.

SÜRÜCÜ HAVA YASTIĞI

SES SİSTEMİ VE BLUETOOTH™ DİREKSİYON KUMANDALARI

GELİŞMİŞ ACİL FREN SİSTEMİ

UYARLANABİLİR CRUISE CONTROL

ABS VE ASR'Lİ FREN SİSTEMİ

ELEKTRONİK ARAÇ DENGESİ KONTROL (EVSC) VE YOKUŞ TUTUCU

LED GÜNDÜZ LAMBALARI

XENON FARLAR



IVECO HI-SCR

DPF TEMİZLİĞİ Mİ? HAYIR TEŞEKKÜRLER.

YENİ EURO CARGO KENDİ KATEGORİSİNDE EURO VI OLARAK EGZoz GAZLARI İÇİN SCR SİSTEMİNE SAHİP TEK ÜRÜNDÜR. HI-SCR SİSTEMİ PASİF DPF İLE (Sadece IVECO'ya özgü). Tüketim, aşırı ısınma ve tıkanıklığı azaltan yenilikçi çözüm.

HI-SCR sistemi basit, hafif ve verimlidir:

_ büyük bir soğutma sistemine gerek yoktur (bu sebepten araç yapısı değiştirilmez);

_ rakiplere göre daha az parça bulundurur (daha az parça değişimi);

_ rakiplerin çoğunun kullandığı EGR+SCR çözümünden daha az ağırlığa sahiptir;

_ EGR+SCR versiyonlarına göre daha az yakıt tüketimi sağlar.

HI-SCR YANMA PROSESİNİ DEĞİŞTİRMEYEN TEK EMİSYON KONTROL SİSTEMİDİR – çünkü o egzoz gazı geri dönüşümü yerine temiz hava kullanır. Bunun anlamı yanma sıcaklığı yüksek kalacak, partikül yüzdesi aktif DPF'ye ihtiyaç kalmadan azalacaktır.

Bu bir fayda anahtarıdır. Bu anahtar sadece güvenilirliği arttırmaz, ayrıca hassas ortamlarda güvenli çalışmayı sağlar; tüneller, hava alanları, gemiler ve yeraltı parkları, aktif yenilenme riski ile yüksek sıcaklıklara ulaşmaktır.



VERİMLİLİK

DİZEL YAKIT TÜKETİMİ %8'E KADAR AZALTILDI



YENİ EURO CARGO: VERİMLİLİK ARTIŞINDA SON AŞAMA. En son jenerasyon Tector 5 ve 7 motorları sürtünmeyi azaltan, verimliliği arttıran, bakım aralıklarını uzatan düşük viskoziteli motor yağı kullanır. Diğer önemli özellikler bütün motor çerçevesine uygulanmıştır; bu özellikler yoğun trafik şartlarında sahip olma maliyetindeki rekabetçiliği etkileyen önemli bir faktördür.

_ soğutma ihtiyaçlarına göre devreye girip-çıkan elektronik kontrollü **İKİHIZLI ELEKTROMANYETİK** fan kavraması;

_ 12 vitesli vites kutusundaki **ECOROLL** özelliği, aracın atalet ve otomatik vites değiştirmelerinde, vitesin boşa girip çıkmasında çeşitli durumlarda yakıt tüketimini azaltır (örneğin yokuş aşağı inişlerde);

_ **ECOSWITCH** (6 ile 12-vitesli bütün otomize vites kutularında mevcuttur) vites değiştirme mantığını maksimum verimlilikle tekrar programlar. Sürücü tarafından devreye alındığında, EcoSwitch özelliği hız sınırlayıcıyı devreye alır, kick-down fonksiyonunu devreden çıkarır ve sadece otomatik vites değişimine izin verir.

Bu yeni ekipmanlar sayesinde (ve düşük viskoziteli arka aks yağı kullanımı), şehir içi teslimatlarda yeni Eurocargo'nun yakıt tüketimini 8% 'e kadar azaltır.

PERFORMANS

DAHA FAZLA ESNEKLİK, DÜŞÜK MALİYET

YENİ EURO CARGO'NUN YENİ DÖRT SİLİNDİRLİ 160 VE 190 HP MOTORLARI ÖZELLİKLE ŞEHİR ÇALIŞMASI İÇİN TASARLANMIŞTIR. Ve güç değerleri şehir görevlerindeki özel çalışma şartları için optimize edilmiştir. Yeni pistonlar, yeni enjektörler ve yeni turboşarjın daha hızlı tepkisi, sıkıştırma oranınının 17:1'den 18:1'e yükseltilmesi sayesinde 1200 dev/dak üzerindeki tork değeri yaklaşık %8 artmıştır. Şimdi bu iki motor **680 Nm** (160 Hp için) ve **700 Nm** (190 Hp) torklarına ulaşmıştır, maksimum güce ise 2500 dev/dak yerine 2200 dev/dakikada ulaşıyor.



Bütün bunlar şehir içinde ivmelenme esnasında yakıt tüketiminin düşmesine önemli ölçüde yardım ediyor.

YENİ EURO CARGO'NUN ÜZERİNDEKİ MOTORLAR Tector 5 dört silindirli 4,5 litre ve Tector 7 altı silindirli 6,7 litre dizel motorlardır. 160'dan 320 Hp'ye 7 güç seviyesi bulunmakta olup, maksimum tork 1100 Nm'dir, 750 Nm torklu 204 Hp'lik CNG motoru da bulunmaktadır.

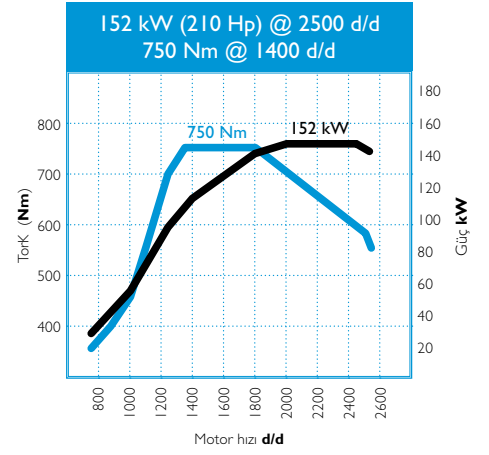
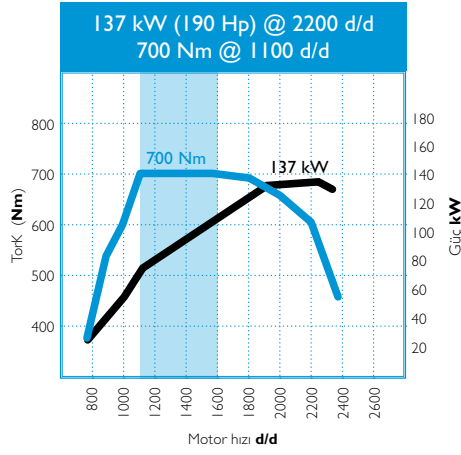
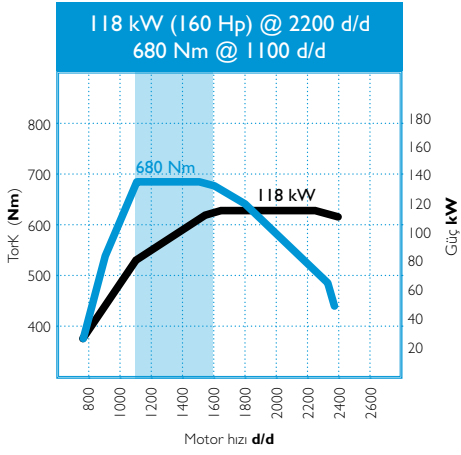
Motorlar 6 veya 9 vitesli manuel vites kutusu, 6 veya 12 vitesli otomatikleştirilmiş veya otomatik tork konvertörlü vites kutuları ile eşleştirilmiştir.

Özel IVECO HI-SCR temizleme sistemi, EGR+SCR ile donatılan rakip araçlardaki çözüme göre düşük ağırlıklı ve verimlidir ve rejenerasyon süresini ortadan kaldırmıştır.

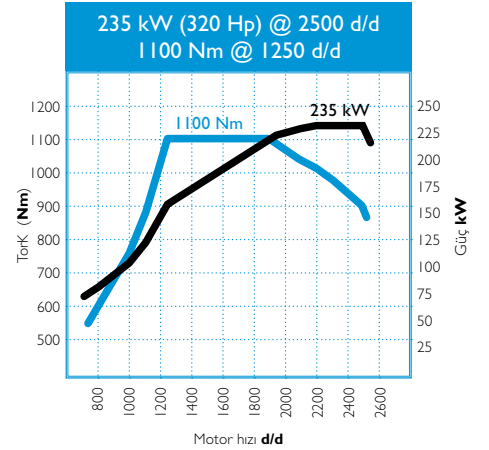
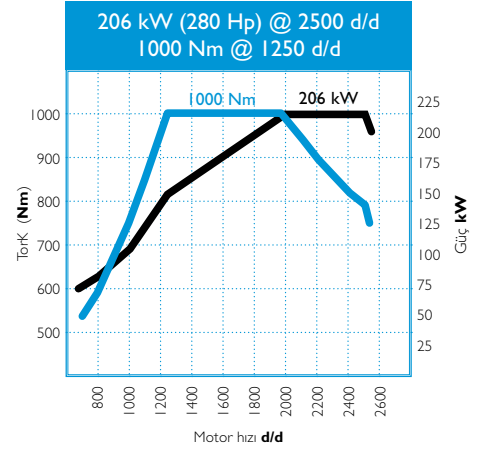
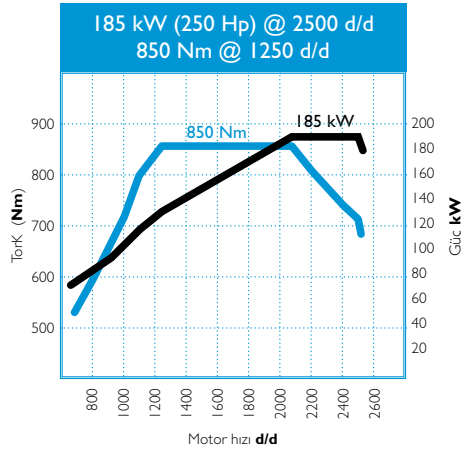
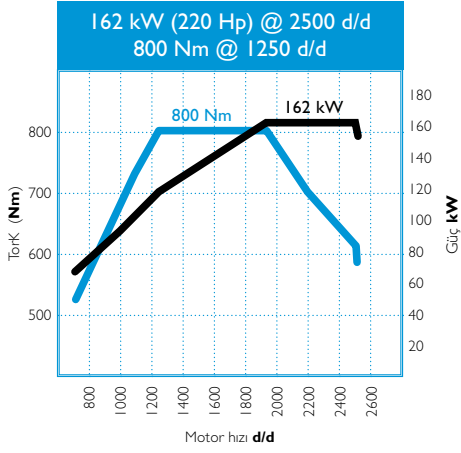
DİZEL PARTİKÜL FİLTRESİNİN (DPF) REJENERASYONU PASİFTİR, ARAÇ TARAFINDAN DEVAMLILIK VE OTOMATİK OLARAK YÖNETİLİR. Yani sürücünün bir şey yapmasına gerek yoktur, periyodik teknik bekleme gerektirmez ve parçalar ısı gerili mine maruz kalmaz, bütün bunlar parçaların güvenilirliğini artırır.

EURO VI MOTORLARI	SİLİNDİR SAYISI	HACİM	GÜÇ	MAKSİMUM TORK
	4 SIRALI	4.5 LİTRE	118 kW (160 Hp) - 2200 d/d	680 Nm ile 1100 - 1600 d/d
			137 kW (190 Hp) - 2200 d/d	700 Nm ile 1100 - 1600 d/d
	6 SIRALI	6.7 LİTRE	152 kW (210 Hp) - 2500 d/d	750 Nm ile 1400 - 1800 d/d
			162 kW (220 Hp) - 2500 d/d	800 Nm ile 1250 - 1900 d/d
			185 kW (250 Hp) - 2500 d/d	850 Nm ile 1250 - 2050 d/d
			206 kW (280 Hp) - 2500 d/d	1000 Nm ile 1250 - 1950 d/d
			235 kW (320 Hp) - 2500 d/d	1100 Nm ile 1250 - 1900 d/d

tector 5



tector 7



GÜVENİLİRLİK

GÜVENE BİLECEĞİNİZ BİR İŞ ORTAĞI

YENİ EURO CARGO DAYANIKLILIK VE GÜVENİLİRLİĞİNDEN DOLAYI MÜŞTERİLERE CAZİP GELİYOR: Bu iki kalite özelliği, ağır yüke ve yüksek streslere (örneğin dengesiz yük veya ani yön değiştirmelerde) dayanıklı olarak tasarlanmış şasiden kaynaklanmaktadır.

Her çeşit göreve adapte olmak için, yeni Eurocargo farklı tipte süspansiyonlar ile donatılmıştır: Parabolik, yarı-elliptik yaprak yaylı ve hava süspansiyonlu. Hava süspansiyonları, ECAS (Elektronik Kontrollü Hava Süspansiyon) sistemi ile kontrol edilir, bu şekilde yol seviyesinden bağımsız olarak sabit araç konumu sağlar. Arka aksa veya her iki aksa birden uygulanabilir.

ÖN VE ARKA AKSLAR VE FREN SİSTEMİ mekanik özelliklerin zaman boyunca güvenilir kalmasını sağlıyor. Fren sistemi 6 – 10 ton aralığında havalı-hidrolik, 11 – 19 ton aralığında ise tam havalı tiptir. Bütün 4x2 versiyonları standart olarak disk frenler ile donatılmıştır.

Egzoz gazlarını istenen sıcaklığa hızlıca getirmek için bir egzoz kapağı HI-SCR teknolojisinde kullanılmıştır. Bu ekipman motor frenleme gücüne de yardımcı olur (bu şekilde aracın bütün frenleme kapasitesi iyileştirilir).

MODEL	MEKANİK SÜSPANSİYON			HAVALI SÜSPANSİYON	
	PARABOLİK	TAKVİYELİ PARABOLİK	YARI-ELİPTİK	/P (SADECE ARKA)	/FP (ÖN + ARKA)
100	■	□	□	□	□
120L	■			□	
120	■	□	□	□	□
150	■	□	□	□	□
160	■	□	□	□	
180	■	□	□	□	
110E - 150E 4x4		■	□		

■ Standart □ Opsiyonel

MÜŞTERİ HİZMETLERİ

IVECO: DAİMA SİZİN YANINIZDA

YENİ EURO CARGO BİR ARAÇTAN DAHA FAZLASIDIR: O KOMPLE BİR TAŞIMACILIK ÇÖZÜMÜDÜR ürün ve hizmetler arasındaki mükemmel entegrasyonu sunar.

IVECO müşterileri ile yakın çalışır bunu taşımacılık endüstrisinin ihtiyaçlarını bilen, geniş ağa sahip, bölgesine özen gösteren uzmanları sayesinde başarır. IVECO servisleri Eurocargo'yu herkesten daha iyi bilen uzman teknisyenleri ile üreticinin kalitesini birleştirirler.

MÜŞTERİ HİZMETLERİ



ACİL YOL YARDIMI yolda size tek telefonla yardım eden bir yol yardım hizmetidir. Telefonlar, 24 saat haftanın 7 günü cevaplanır, IVECO Müşteri Merkezi, yoldaki aracınıza yardım edecek olan size en yakın IVECO servis istasyonu ile temasa geçer.

Genuine Parts
HIGH PERFORMANCE

IVECO ORJİNAL PARÇALARI Eurocargo'yu uzun dönemde korur, optimum araç performansı ve verimliliğinde kalmasını sağlar. IVECO zamanın değerini bilir. Verimli olmasının sebebi budur, en son teknoloji orjinal parça temin ve dağıtım sistemi bütün Avrupa'da yetkili Servis Teşkilatının günlük ve saatlik teslimatlarla stoklarının tamamlanmasını sağlamaktadır.



TELEMATİK

HAREKET HALİNDE BİLE BAĞLI KALIR

Tablet modelleri, navigasyon sistemleri ve akıllı telefonlar devamlı çok hızlı şekilde değişiyor. Ve hepsi bu da değil, giderek daha fazla kişisel bilgiyi de bulunduyorlar. Bu yüzden özel bir arayüz yerine, yeni Eurocargo, sürücü tarafından seçilen cihazların sorunsuzca entegre edilebilmesi için hazırlanmıştır.

Ön panel bir universal destek için hazırlanmıştır; iki adet 5 V USB soket buraya yerleştirilmiştir.

Yol ile bağlantılı olarak dünyanın geri kalanı ile de temas içinde olabilirsiniz: Bugünlerde, bu özellik yeni Eurocargo'nun müşterilerine sunduğu temel iş ekipmanıdır.

IVECO UTP (Birleşik Telematik Platformu) Telematics Box sayesinde, şimdi fabrikada montajlanmış opsiyonu ile mevcuttur. Yeni Eurocargo uzaktan bağlantı ve telematik hizmetleri için önceden konfigure edilmiştir.

temel telematik hizmetleri (GPS konum tespiti, coğrafi mevki koruma duvarı, direksiyon simidindeki zamanlayıcı, takograf/tüketim/sürücü değerlendirme data iletimi);

isteğe göre uyarlanmış telematik hizmetleri (teslimat yönetimi, trafik bilgisi, mesajlar, sürüş talimatı).



TOPLAM SAHİP OLMA MALİYETİ

%5 TASARRUFA KADAR SİZE DESTEK OLUYOR

YENİ EURO CARGO TASARRUF ETMENİZE VE ÇEVREYİ KORUMANIZA YARDIM EDECEK BİR ORTAKTIR: Dayanıklılık, çok yönlülük, verimlilik yanında toplam sahip olma maliyeti için de en iyi seçimdir.

_ Ürünün yeni görüntüsü ve yüksek kalitesi (teknoloji ve özellikler yönünden) mevcut değerini daha yükseğe taşımaktadır.

_ IVECO HI-SCR'nin güvenilirliği bakım maliyetlerini azaltmaktadır (özellikle duruş süresi).

_ Tector 5 160 ve 190 Hp motorları düşük hızlarda performans ve verimliliği arttırmaktadır (tipik şehir içi görevlerinde).

_ Bu motorlarda kullanılan EcoRoll ve EcoSwitch gibi yeni verimlilik artırıcı çözümler yakıt tüketimini şehir içinde %8'e kadar azaltabilir.

Genel olarak, yeni Eurocargo SAHİP OLMA TOPLAM MALİYETİNDE ÖNCEKİ MODELE GÖRE %5'E KADAR BİR İYİLEŞME SAĞLAMAKTADIR.



ÇOK YÖNLÜLÜK

HER GÖREV İÇİN VERİMLİ BİR ORTAK

Teslimattan inşaata, soğutmalı taşımacılıktan şehir içi hizmetlere, **YENİ EURO CARGO KATEGORİSİNDE EN FAZLA ÇOK YÖNLÜLÜĞE SAHİP OLAN ARAÇTIR** ve ayrıca en kolay gövdeye de sahiptir. Yüksek randımanlı dayanıklı çelikten yapılmış olan şasi çerçevesi 4265'den 10.175 mm'ye kadar gövde uzunluğunda olabilmekte, yan elemanlar bütün uzunluk boyunca paraleldir ve üst yapının basitçe montajı için önceden ayarlanmıştır.

Eurocargo her işin gereksinimlerini karşılamak için üç farklı kabin tipi sunmaktadır.

– Yataksız kabin, bütün gövde genişlik ve uzunluğu ile en iyi dengeyi sunmaktadır ve büyük şehirlerdeki günlük işler için en uygundur.

– Yataklı kabin standart veya yüksek tavanlı versiyona sahiptir; geceleme imkanı verir ve bir veya iki yatak ile donatılır. İki adet aydınlatmalı dolap (içeriden ve dışarıdan ulaşılabilir) çanta ve takımlar için 260 litrelik bir ek hacim sağlar. Dış kapı elektrik kumandası ile açılabilir.

– Çift kabin (standart tavan ile) bütün ekibi, takım ve ekipmanları taşımak için kullanılır. Sürücüyü ilave olarak 6 adet yolcuyu taşıyabilir, özellikle inşaat ve yangın önleme hizmetleri için uygundur.

Yeni Eurocargo'da ürün varyantlarının birleşimi ile toplamda 11.000 fabrika versiyonu mevcuttur: 14 azami araç ağırlık seviyesi, 7 güç değeri, 12 vites kutusu, 15 aks mesafesi, iki çeşit tavanlı üç kabin tipi. İlave olarak geniş aralıklı süspansiyon sistemleri, aks oranları ve PTO'lar (1100 Nm'ye kadar).

MLC – YATAKSIZ, ALÇAK TAVAN



TEK BASAMAK



ÇİFT BASAMAK

MLL – YATAKLI KABİN, YÜKSEK TAVAN



TEK BASAMAK



ÇİFT BASAMAK

MLL – YATAKLI KABİN, ALÇAK TAVAN



TEK BASAMAK



ÇİFT BASAMAK

MLD – ÇİFT KABİN



TEK BASAMAK



ÇİFT BASAMAK



TEK BASAMAK İLE 4X2



MODEL	GVW (kg)	MAKS. GCW (kg)	VERSİYON			KABİNLER			MOTORLAR				VİTES KUTULARI				SÜSPANSİYON			AKS MESAFELERİ (mm)			
			Std	R (çekme)	K	Günlük	Yataklı	Çift sıralı	TECTOR 5			TECTOR 7				Manuel		Oto-ma-tize	Otomatik		Mekanik	Arka pnömatik	Tam pnömatik
									160 Hp	190 Hp	210 Hp	220 Hp	250 Hp	280 Hp	320 Hp	6	9	6	5				
100	10.000	18.000	■	■	■	■	■	■		■	■	■	■			■	■	■	■	■	■	■	2790-3105-3330-3690-4185-4455-4815
120L	12.000		■	■		■	■	■		■	■	■	■			■	■	■	■	■	■	■	■

ÇİFT BASAMAK İLE 4X2



MODEL	GVW (kg)	MAKS. GCW (kg)	VERSİYON			KABİNLER			MOTORLAR				VİTES KUTULARI				SÜSPANSİYON			AKS MESAFELERİ (mm)				
			Std	R (çekme)	K	Günlük	Yataklı	Çift sıralı	TECTOR 5			TECTOR 7				Manuel		Otomatize	Otomatik		Mekanik	Arka pnömatik	Tam pnömatik	
									160 Hp	190 Hp	210 Hp	220 Hp	250 Hp	280 Hp	320 Hp	6	9	6	12					5
120	12.000	26.000	■	■	■	■	■	■		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	3105-3690-4185-4455-4815-5175-5670-6570
150	15.000	35.000	■	■	■	■	■	■			■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	3105-3690-4185-4455-4815-5175-5670-6570
160	16.000		■	■	■	■	■	■			■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	3105-3690-4185-4455-4815-5175-5670-6570
180	18.000		■	■	■	■	■	■				■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	3690-4185-4590-4815-5175-5670-6210-6570

OFF-ROAD (ARAZİ) 4X4



MODEL	GVW (kg)	MAKS. GCW (kg)	VERSİYON			KABİNLER			MOTORLAR				VİTES KUTULARI			SÜSPANSİYON		AKS MESAFELERİ (mm)			
			Std	R (çekme)	K	Günlük	Yataklı	Çift sıralı	TECTOR 7				Manuel		Otomatik	Takviyeli parabolik	yarı eliptik				
									220 Hp	250 Hp	280 Hp	320 Hp	6	6+PTO	5						
110E	11.500	21.000	■	■	■	■	■	■		■	■			■	■	■	■	■	■	3240-3690-3915-4150	
150E	15.000	24.000	■	■	■	■	■	■			■	■		■	■	■	■	■	■	■	3240-3690-3915-4150

YENİ EUROCARGO 4X4

4x2 Yeni Eurocargo'nun yanında daimi bütün tekerleklerden tahrikli versiyon 11,5 ve 15 ton azami yüklü ağırlıklı ve 3240 ile 4150 mm arasında aks mesafeli olarak mevcuttur.

Yeni Eurocargo 4x4 versiyonu yataksız veya standart tavanlı yataklı kabine sahiptir, önde çekme çenesi (standart olarak) ve off-road sürüş için özel koruyucu: çelik tamponlar, far ızgaraları, radyatör koruyucu, iki adet geri çekilebilir erişim basamağı ile donatılmıştır. Parabolik veya yarı eliptik yaprak yaylı süspansiyon, tekli veya çiftli tekerlekler mevcuttur.

Tector 7 motorları 220, 250 ve 280 Hp güçlerde, 6 vitesli manuel vites kutuları ile eşleştirilmiştir. Bir PTO vites kutusuna entegre edilebilir.

Yeni Eurocargo 4x4 otomatik vitesle de donatılabilir.

Yeni Eurocargo 4x4 çift redüksiyonlu tahrik aksları ile donatılmıştır. 2 hızlı tork transfer kutusu/redüktör çekişi boylamasına diferansiyel vasıtası ile ön ve arka şaftlara iletir. Üç diferansiyelinin kilitleme özelliği sürücü tarafından kumanda edilmekte olup (standart) düşük tutuş şartlarında çekişi mümkün kılmaktadır. Araç hızı 25 km/h'i aştığında elektro-pnömatik sistem otomatik olarak kilidi devreden çıkarır.

Etkileyici dönüş açısı (kullanılan lastiğe bağlı olarak 40 – 48 derece arası) şehir inşaat şantiyelerinde manevra kabiliyeti sağlamaktadır.



MODEL	ÇİFT TEKERLEKLER 10R22.5				TEK TEKERLEKLER 365/80R20				ÇİFT TEKERLEKLER 11R22.5				TEK TEKERLEKLER 395/85R20				TEK TEKERLEKLER 14R20			
	3240	3690	3915	4150	3240	3690	3915	4150	3240	3690	3915	4150	3240	3690	3915	4150	3240	3690	3915	4150
Aks mesafesi (mm)	3240	3690	3915	4150	3240	3690	3915	4150	3240	3690	3915	4150	3240	3690	3915	4150	3240	3690	3915	4150
Kambur açısı (°)	21	19	18	18	22	20	19	19	21	19	18	18	22	22	21	21	23	23	22	22
Ayrılış açısı (°)	15	15	15	11	17	17	17	12	16	16	16	11	16	16	16	12	17	17	17	13
Yaklaşma açısı (°)	28				29				28				31				32			
Yerden açıklık	321				351				333				392				428			
Yanal eğim (°)	30				28				30				28				26			
Maksimum tırmanabilme açısı YOLDA	41%				38%				38%				33%				31%			
Maksimum tırmanabilme açısı ARAZİ	> %100				> %100				> %100				> %80				> %74			
Sudan geçme yüksekliği (mm)	473				501				489				542				578			



IVECO

Your partner for sustainable transport

IVECO SPA VIA PUGLIA, 35 10156 TURIN - ITALY WWW.IVECO.COM